

FIG-1

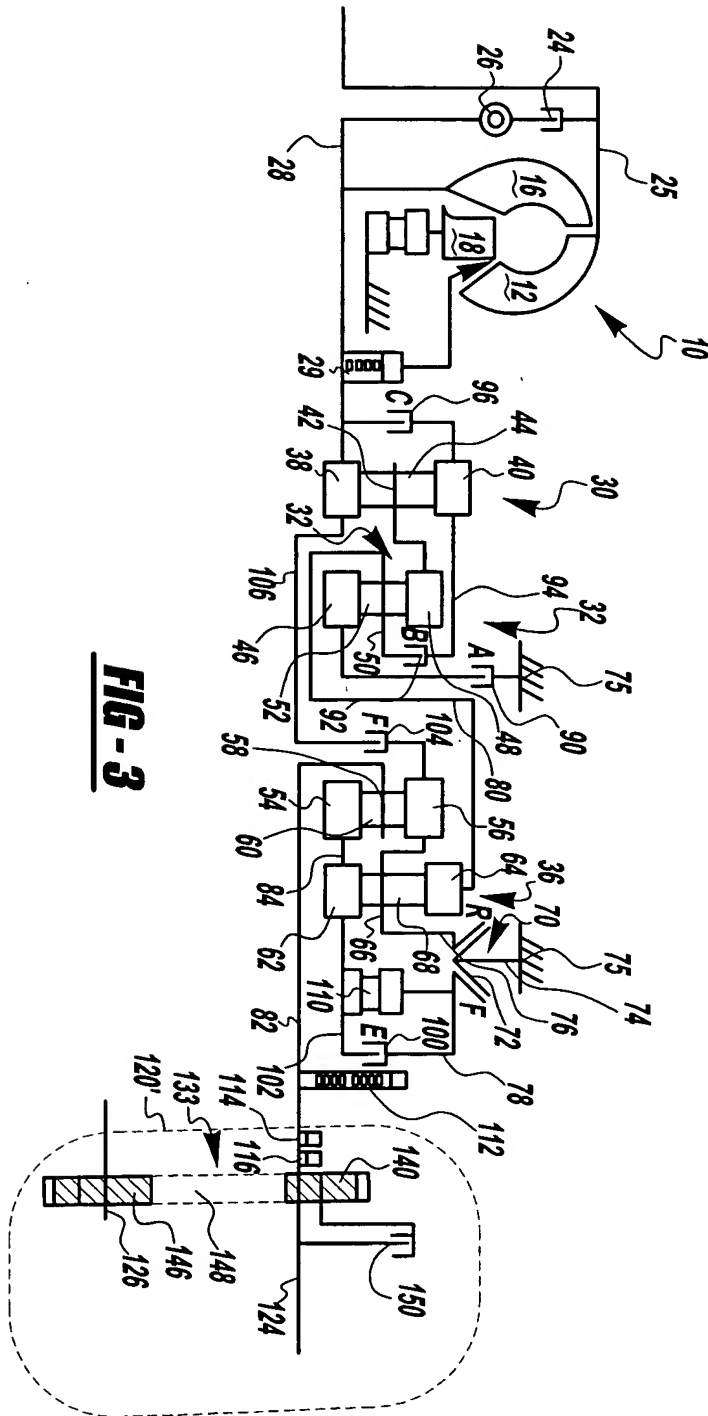
Title: MULTI-SPEED TRANSMISSION AND
INTEGRATED DRIVE TRANSFER
MECHANISM

Applicants: Thomas et al

Page 2 of 4

GEAR / CLUTCH	BRAKE 90	CLUTCH 92	CLUTCH 96	BRAKE 98	CLUTCH 100	CLUTCH 104	COUPLER 70	OWC 108	OWC 110
FIRST	x			EB	EB		F	x	x
SECOND	x	x			EB		F	OR	x
THIRD	x		x		EB		F	OR	x
FOURTH		x	x		EB		F	OR	x
FIFTH		x			EB	x	F	OR	x
SIXTH		x	x			x	F	OR	OR
SEVENTH	x		x			x	F	OR	OR
EIGHTH	x	x				x	F	OR	OR
NINTH	x			x		x	F		OR
TENTH		x		x		x	F		OR
REV 1	x						R	x	-
REV2	x	x					R	OR	-
REV3	x		x				R	OR	-
REV4		x	x				R	OR	-

FIG - 2



<i>GEAR / CLUTCH</i>	<i>BRAKE 90</i>	<i>CLUTCH 92</i>	<i>CLUTCH 96</i>	<i>CLUTCH 100</i>	<i>CLUTCH 104</i>	<i>COUPLER 70</i>	<i>OWC 110</i>
<i>FIRST</i>	<i>x</i>	<i>x</i>		<i>EB</i>		<i>F</i>	<i>x</i>
<i>SECOND</i>	<i>x</i>		<i>x</i>	<i>EB</i>		<i>F</i>	<i>x</i>
<i>THIRD</i>		<i>x</i>	<i>x</i>	<i>EB</i>		<i>F</i>	<i>x</i>
<i>FOURTH</i>		<i>x</i>		<i>EB</i>	<i>x</i>	<i>F</i>	<i>x</i>
<i>FIFTH</i>		<i>x</i>	<i>x</i>		<i>x</i>	<i>F</i>	<i>OR</i>
<i>SIXTH</i>	<i>x</i>		<i>x</i>		<i>x</i>	<i>F</i>	<i>OR</i>
<i>SEVENTH</i>	<i>x</i>	<i>x</i>			<i>x</i>	<i>F</i>	<i>OR</i>
<i>REV1</i>	<i>x</i>	<i>x</i>				<i>R</i>	<i>-</i>
<i>REV2</i>	<i>x</i>		<i>x</i>			<i>R</i>	<i>-</i>
<i>REV3</i>		<i>x</i>	<i>x</i>			<i>R</i>	<i>-</i>

FIG - 4